維持管理

トンネルにおける補修工の施工について

長野県土木施工管理技士会 吉川建設株式会社 現場代理人 金 田 義 幸 Yoshiyuki Kanada

1. はじめに

工事概要

(1) 工事名:平成25年度鳥居トンネル補修工事

(2) 発 注 者:中部地方整備局 飯田国道事務所

(3) 工事場所:長野県塩尻市~木祖村

(4) 工 期:平成25年11月29日~ 平成26年9月30日

(5) 工事内容

裏込め注入工:1120㎡、面導水板撤去工:10,463㎡、 剥落対策工:680㎡、ひび割れ注入工:184m 鳥居トンネルは、国道19号の、長野県塩尻市と 木祖村の境に位置し、昭和53年度に開通した延長 1,738mのトンネルである。笹子トンネルと同 様な天井板のある構造である。本工事は天井板撤 去に向けた準備工事として発注されたものである。

2. 現場における問題点

(1) 工事を受注した段階で既に天井板撤去を5月 着手、8月完了とする発表がされており、施工 できる期間は約5カ月間の予定であったが、着 工前に行った工事連絡会において、覆工部を覆 っている面導水板撤去後に再調査を行い、詳細 設計をする旨が知らされた。この再調査(空洞 調査、打音、目視確認)にかかる期間を考慮す ると、補修にかけられる期間は2カ月程度しか ないこととなった。

- (2) 覆工部の85%を面導水板が覆っていることから、撤去作業・削孔作業時の湧水処理を検討しておく必要があった。
- (3) 湧水量や空洞の状態によって空洞充填工の施工方法を検討しておかなければならない。(当初計画は可塑性モルタル充填であった。)
- (4) 再調査結果によって補修内容を検討するため、 資材・労務の手配の時間不足が懸念された。 上記を検討課題とし面導水板撤去を進める事と した。

3. 対応策と適用結果

- (1) 面導水板撤去から再調査、詳細設計にかかる時間を短縮するため、在来工法で空洞のできやすい箇所が天頂部に集中することから、頂部の面導水板3枚を先行して撤去し、電磁波探査を行った。その後、両側面を撤去し、電磁波探査する順番とすることで日数の短縮を図った。
- (2) 湧水はあったものの、そのほとんどが水滴・ 滲みであったため、大掛かりな湧水処理は不要 であった。しかし、撤去が1月末から2月中旬 にかけての作業となったことから、抗内気温が -10℃以下になることが多々あり、水滴が大き な氷柱(図-1)となってしまい、解氷に手間 取る事態が生じた。そこで、仮設として線導水

を設置し氷柱とならないよう対応した(図-2)。 (3) 湧水はわずかであったが、空洞は、天頂部の 電磁波探査の結果、当初10か所程度の想定であ ったが、96箇所確認された(図-3、図-4)。

工法は、覆工背面に湧水があり、流失の可能性があること、必要な細粒分の砂が手に入らない地域であったことから、発泡ウレタン工法へ変更した。(ウレタンは疎水性であるが、水と反応し発砲する為、滲みのあるような場所でも対応でき用途が広い)また、空洞箇所が多く、詳細調査の時間が無いため、ファイバースコープで調査しなが



図-1 漏水の凍結状況



図-2 線導水設置状況

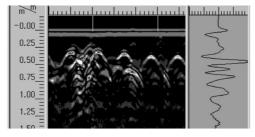


図-3 電磁波探査出力図

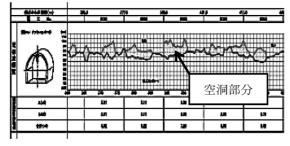


図-4 電磁波探査縦断図



図-5 ファイバースコープ確認画像

ら充填を行った(図-5)。電磁波データを現場に プロットし、中央部へ調査削孔を行って確認し、 空洞範囲が広い場合は、発砲ウレタンの膨張率(概 ね1.5m)を考慮し、放射状に1.5mピッチに追加 して削孔を行い確認した。

(4) 再調査時に現場サイドでも打音・目視調査を 平行して行いながら不良個所を確認し、施工方 法等の協議を発注者・設計コンサルとタイム リーに行うことで、資材調達までの時間を短縮 するようにした。

4. おわりに

当工事は天井板撤去に先駆けた準備工事であり、 天井板撤去工事の日程が公表されていたため、工 程的に限られた中で対応する必要があった。しか し、施工は天井板を施工ヤードとして使用するこ とができ、広範囲を一度に施工することが可能で あったこと、また、撤去する天井板上での作業の ため、現道工事につきものの規制による時間の制 約を受けなかったことは、様々な対策を行う上で 有効な条件であった。

また、空洞充填のようなトンネル補修工事を行う場合、注入材のリークの位置を特定する事が難しいため、車道を共用しながら施工する場合は、注入材が通過車両にかからないようにする検討が必要となるが、本施工では天井版がその役目を果たしてくれた。

このように、施工環境上は、様々な対策を行い やすい状況にはあったが、協議をタイムリーに行 い、事前に様々な対策を考えておくことで、工程 の遅滞を防ぐことができたと考えている。