

国道の交通渋滞の緩和と周辺店舗への施工配慮について

長野県土木施工管理技士会
吉川建設株式会社
土木部
現場代理人
御子柴 俊也
Toshiya Mikoshiba

1. はじめに

国道20号諏訪バイパスの諏訪IC交差点改良工事では、交差点内の車線を増やす為に約500mにわたり車線の変更と拡幅工事を行った。両側にある排水路を改修し、中央分離帯の移設、信号機類の撤去・新設、本線の切削オーバーレイが主たる工事内容である。

高速道路諏訪ICの出入口ともなる交差点であり、昼夜を通して交通量の多い道路の改良工事であった。また、沿線にはコンビニエンスストアをはじめ運送会社など24時間営業の店舗が多数存在した。

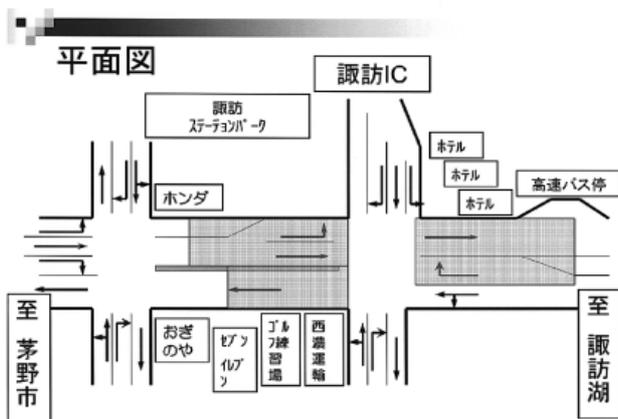


図-1 平面図
(グレーの範囲が今回施工した部分となる)

工事概要

- (1) 工事名：H20諏訪IC交差点改良工事
- (2) 発注者：関東地方整備局 長野国道事務所
- (3) 工事場所：長野県諏訪市沖田地先
国道20号 諏訪バイパス
- (4) 工期：平成21年4月1日～
平成21年11月26日

2. 現場における問題点

当現場では、国道20号諏訪バイパスの渋滞緩和と、周辺店舗への施工配慮、夜間交通規制事故の防止の3点を問題視するとともに、重点課題として取り組んだ。

(1) 国道の渋滞緩和

高速道路諏訪ICからの出入交差点であり、朝



写真-1 国道の渋滞状況

