新技術・新工法

地盤改良工における攪拌方法について

福岡県土木施工管理技士会 株式会社 廣瀬組 現場代理人

宮 原 弘 幸

1. はじめに

当該工事は、農業用水や火災などの防災時に水が 確保できるように、水路を整備する工事でした。 現地の水路は、国営水路からの支線で、過去に素掘 りを行なっているだけで、護岸もなく、長年に亘り 整備が行われていなかった箇所です。

整備工法として、鉄筋コンクリート柵渠型水路 (W = 2,000×H=1,500・W=3,000×H=1,500)を 据付け、水流を確保する工法と、環境型ブロックのマザーズロック(W=2,000×B=750×H=500)を、階段型に据付け(NETIS QS-040012-V)、長期的な法面保護と、生態系を保護する工法でした。

工事概要

工事名 :起工第22号 3 号農業用用排水施設整備工

事

発注者 : 大木町役場

工事場所:福岡県三潴郡大木町大字前牟田地内

工 期 : 平成18年11月6日~ 平成19年3月15日 写真-1 着手前

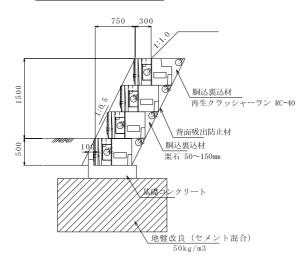
写真-2 完成

2.現場における課題・問題点

冒頭に述べたように、当該工事は2つの工法で護 岸整備する工事でした。

その両者に共通することは、施工前に、基礎地盤をセメント改良(図-1)する必要があるほど軟弱な地盤であった。今回は、このセメント改良を施工性・安全性・経済性に優れ、同等以上の品質を確保できる方法で施工する事が重要であった。

マザーズロック 構造図 5=1:30



HI-P栅渠標準断面図 3000×1500

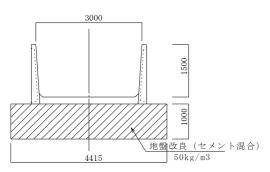


図-1 標準断面図

セメント改良は、改良深さが H=1.0m であることから、積算上ではバックホウによるバケット攪拌で算出されていた。しかし、構造物基礎にあたる今回の施工では、軟弱な粘性土に区分される現地土とセメントを均一に混ぜる事が、品質管理において重要であるが、施工ヤードが限定されている箇所での一般的なバケット攪拌(写真-3)では、現地土を

地山の状態で掬うことしかできないため、セメント を均一に混合することが難しかった。



写真-3 標準バケット

3.対応策・採用方法

今回は、施工性・安全性・経済性を考慮して、バケットの特注品-Mバケット-(写真-4)で施工することにした。検討方法として、下記の通り行ってみた。



写真-4 攪拌バケット

まず施工性を検討した。このバケット面は、羽根板を M 字型に取付けているので、現地土をほぐすことが容易なので、セメントとの混合も均一にでき、攪拌効率もよいので、施工もスピーディーにできるという利点があった。

次に、安全性を検討した。重機足場に掛かる荷重での法面崩壊が重要課題であるため、如何に荷重を掛けないように施工するか、また、荷重を分散できるかを考慮した。まず、改良前に敷鉄板(1.5m×3.0

m×22mm)を重機足場に敷設し、荷重分散措置を行った。次に、直接地盤に掛かる重機重量を軽減するために、バックホウ0.45m³級(約13t)で施工する予定だったところを、小型機械のバックホウ0.25m³級(約7t)で補助アームを継ぎ、施工することにした。それによって、重機重量で約6tの軽減を図った。次に、バケットの検討を行った。一般的なバケットで施工すると、地山を掬いながらの施工となるので、重機に多大な負荷が掛かるとともに、地盤も同様に負荷が掛かる。それに比べ、今回採用したMバケットは、上記に記載したように、バケット面は羽根板を取付けているため、重機に掛かる負荷が少なく、地盤への影響が軽減され、崩壊の危険性が少なくなる。

経済性は、標準のバケットと特注品のバケット(M バケット)を比べると、それは特注品を使用する場合が割高ではあるが、施工性で検討したように、品質向上と施工スピードの面で多少の差額はしかたないと考えた。他の工法として、油圧式攪拌機(例:マッドミキサー工法 NETIS QS-980053-V)など もあるが、施工性は M バケット使用と変わりなく 十分優れているものの、安全性で考慮した結果、当 作業所の施工ヤードは狭いため、小型機の使用が必 要条件であり、油圧式攪拌機を装着した重機はあま りにも大きすぎた。

また、経済性も M バケットに比べると割高になってしまうため、当作業所は M バケットによる施工が妥当であると判断した。

改良後に採取した供試体の圧縮試験の結果、室内 配合試験と同等の試験結果が得られ、しかも、バラ ツキが少ない試験結果だったことにより、改良が均 一に施工できていたことが証明できた。

4.おわりに

今回の工事では、品質向上のため、参考書や経験 者の技術を取り入れながらの試行錯誤の日々でした が、この工事に関わってもらった人の協力のもと、 無事故・無災害で竣工を向かえたことができたので 大変良い経験ができました。